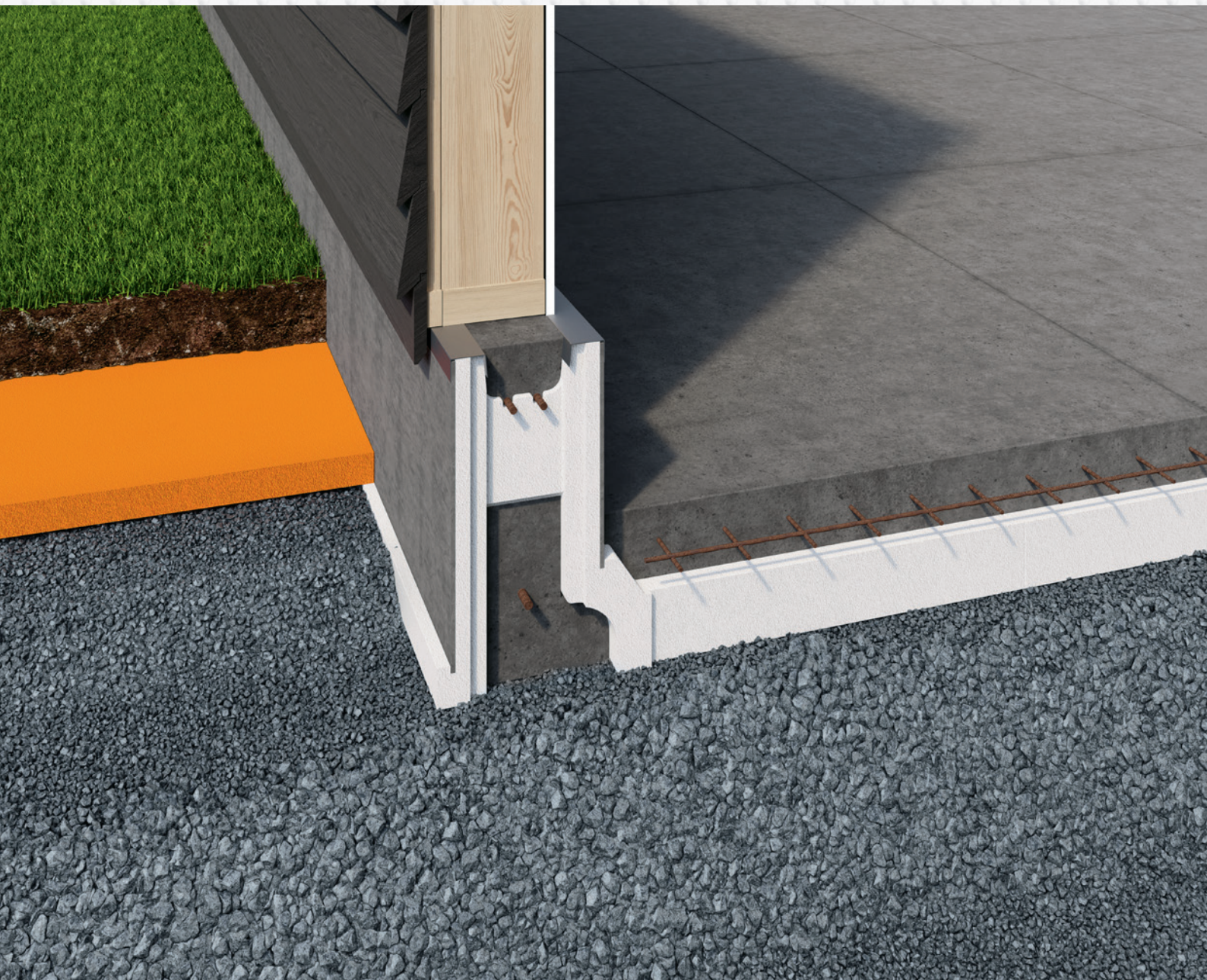




Sundolitt® Garasjeringmur

Monteringsveiledning - Oktober 2020



Elementer og tilbehør



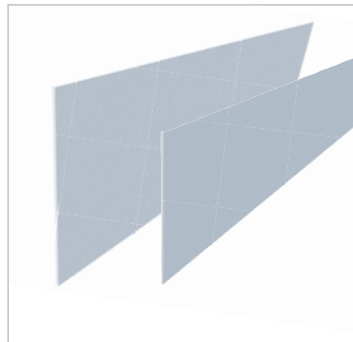
Rett element



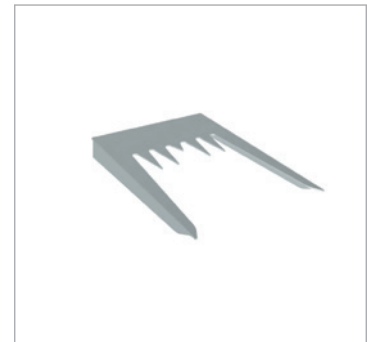
Hjørneelement



Dekklister



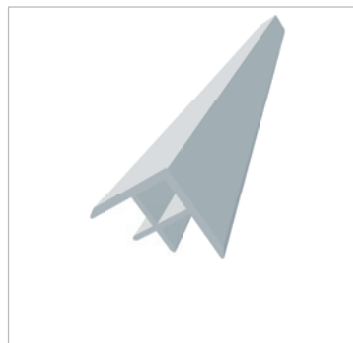
Fiberplate,
ut- og innvendig



Låsebøyle



Skjøtetlist,
ut- og innvendig



Hjørnelist,
ut- og innvendig

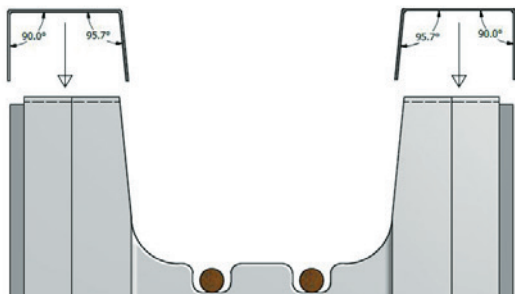


Fugemasse

Viktig før arbeidet startes

Viktig!

Dekklisterne er ikke helt rettvinklet. Plasser de som vist her



Viktig!

Fiberplatene har en fin side og en bakside. Fin side er synlig når de er riktig montert.

Vareleveranse

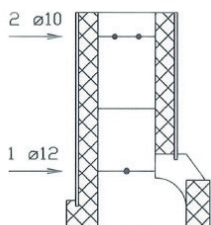
Kontroller at leveransen er i samsvar med pakkseddel, samt at varene er hele og uten skader. Om varene tas i bruk anses de som godkjent.

Sikkerhet

HMS skal alltid ivaretas på byggeplass med riktig bruk av verneutstyr etc. EPS materialet er brennbart og skal ikke utsettes for glør eller flammer i anleggsfasen.

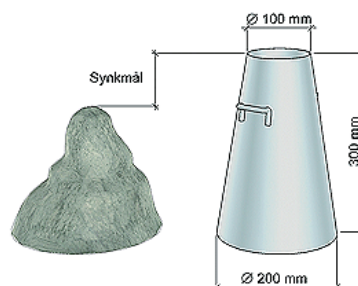
Armering

Det armeres med kamstenger B500NC etter NS 3576 og NS-EN 10025. 1x12mm kamstål nede i elementet og 2x10mm kamstål i toppen. Armeringen skal ha minst 500mm omfaringslengde ved skjøting, også i hjørner. Nede i hjørneelementet armeres møtende kamstål med løkker og vertikalt kamstål gjennom som binding. Vinkeljern mellom plate og ringmur. 3 stk pr element. Se side 7.



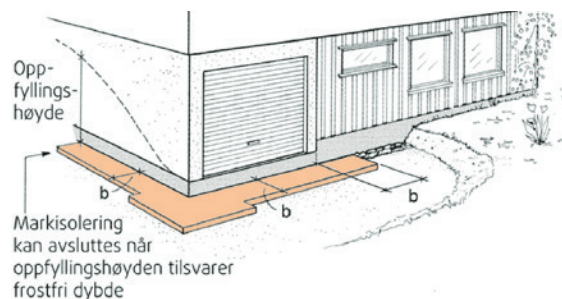
Betongmengde og resept

Det går ca 50 liter betong pr løpemeter + betong i platen. Det benyttes B30 med synk 18-20 cm. Tilslaget er maks 16 mm og reduser 25%. Betongvibrator skal ikke brukes og det anbefales at synk kontrolleres på byggeplass.



Etterarbeid

Husk frostisolering med Sundolitt® XPS dersom det bygges på telefarlig grunn. Dersom telesikring trengs så består dette av varmeisolasjon (XPS/EPS) og et underliggende lag av telesikre masser. For utførelse henvises det til Byggforskserien 521.811 Telesikring av uoppvarmede bygninger, tabellen her er utdrag fra denne detaljen. Når påkrevd tykkelse for telesikring overstiger 100mm bør ekstra tykkelse også legges under ringmuren og det benyttes XPS med tilstrekkelig trykkstyrke i forhold til last.

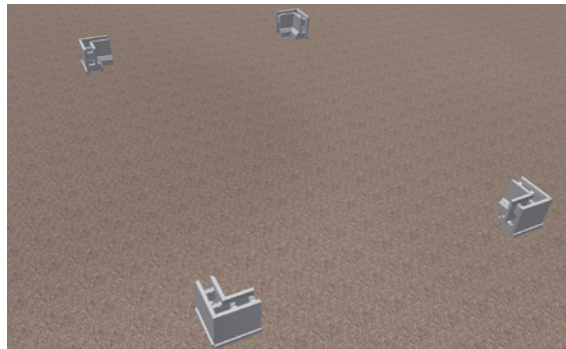


Utstikkets størrelse, b (m)

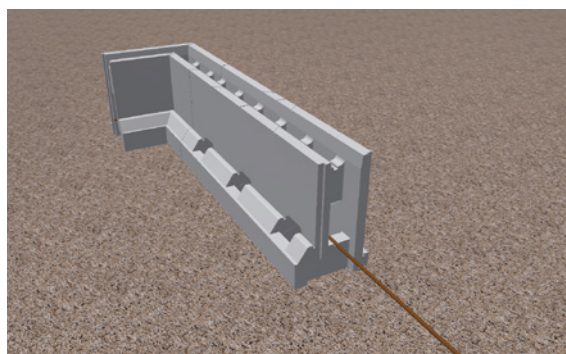
Dimensjonerende frostmengde (h°C)				
10 000	20 000	30 000	40 000	50 000
0,50	0,75	1,00	1,25	1,50

Montering

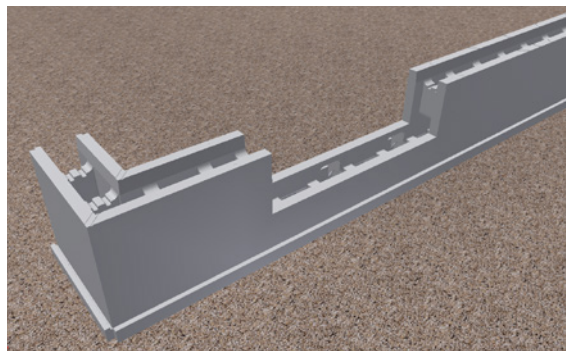
1 Benytt drenerende masser som komprimeres godt. I området hvor ringmuren plasseres bør det påføres et lag med sand eller fin grus for enklere avretting og høyderegulering før støping. Anbefalt toleranse ved avretting av tomt er +/- 10 mm. Marker plassering av bygget med salinger og sett ut hjørneelementene først.



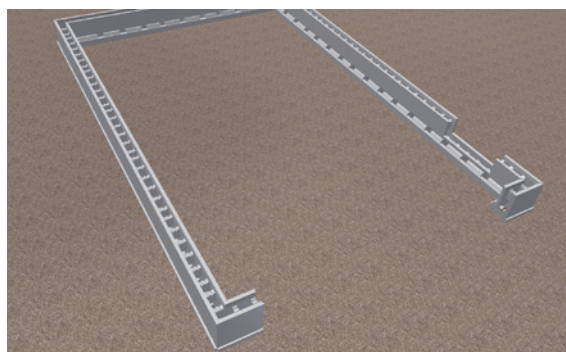
2 Monter elementer ved å begynne fra et hjørne og bygg fortløpende. Den nedre armeringen, Ø12 mm, legges inn etter hvert, legg inn ekstra som dras tilbake når du kommer til neste hjørne. Nederste armering i hjørner kan fastholdes ved å bøye endene til løkker og tre vertikalt jern gjennom.



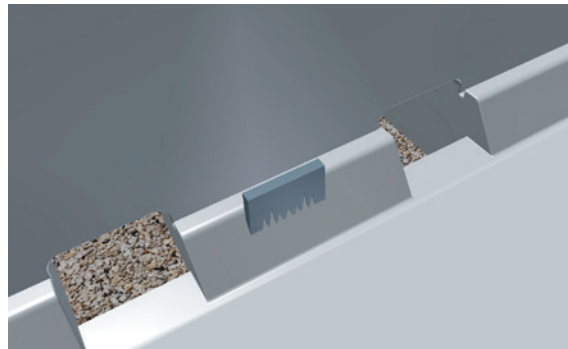
3 Dersom det er døråpninger i garasjen kappes dette ut nå. Bruk håndsag, sirkelsag eller bajonettsag. Tilpass høyde i forhold til innvendig betonggulv.



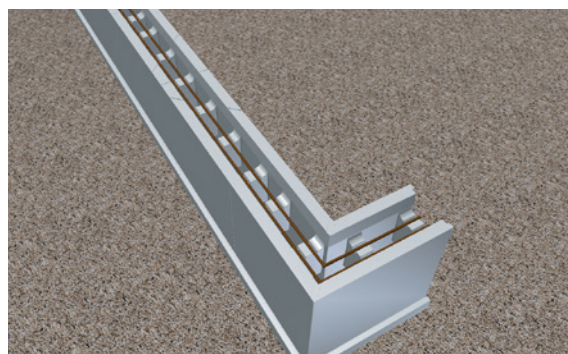
4 Bygg ferdig alle elementer og kapp til riktig avstand i forhold til portåpninger. Kapping av elementer kan gjøres hvor som helst, men det bør være minst 2 avstandsstag i passbiten for styrken sin del.



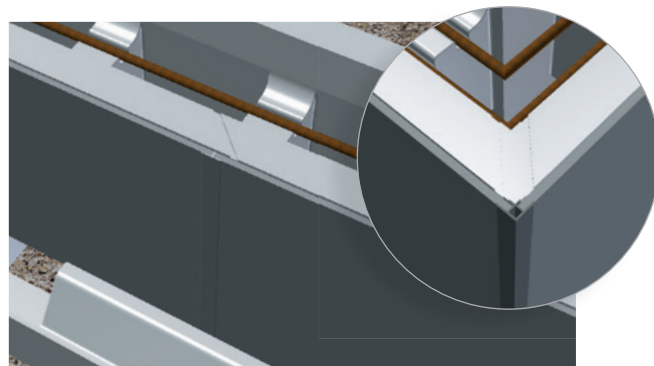
5 EPS elementene fastholdes innvendig med en låsebøyle i hver skjøt. Bruk ellers låsebøyer der det er behov for dette.



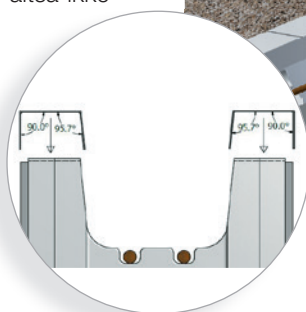
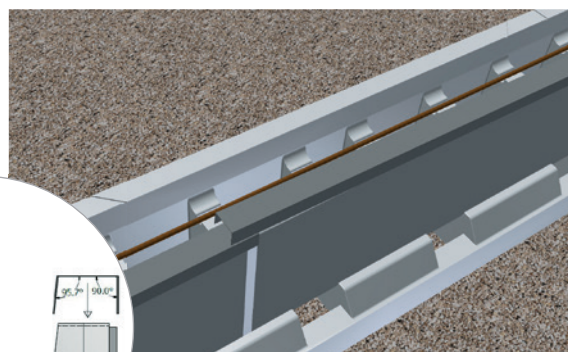
6 Legg i armering i toppen på garasjeringmuren, 2 x Ø10 mm kamstål. Legges med 500 mm overlapp og bindes sammen med ståltråd eller strips.



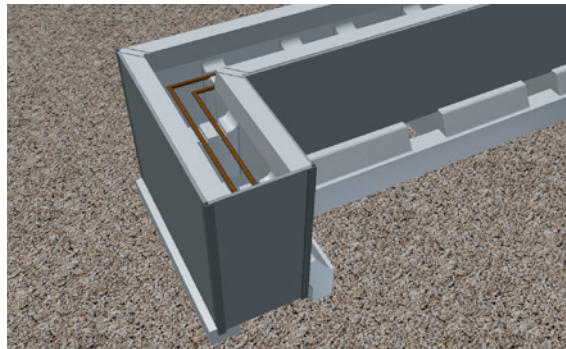
7 Monter fiberplatene innvendig først og tre ned plastlister (korteste skjøtelister) mellom hver plate. Hjørnene har egne plastlister. Den glatte siden på sementfiberplatene skal være synlig. De utvendige platene kan nå monteres med de lengste skjøtelistene mellom hver plate. Sementfiberplatene plasseres slik at de dekker skjøtene på EPS elementene.



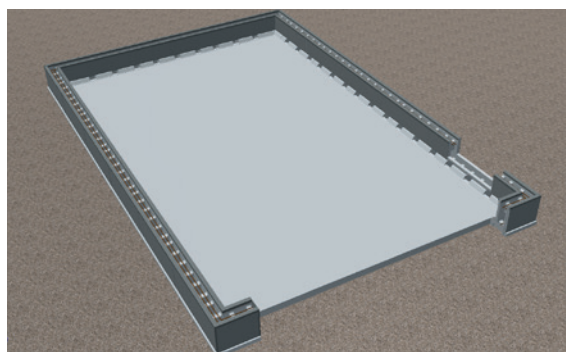
8 Alt låses på toppen med dekklist som presses ned. Dekklisten er vinkelrett utover og litt skrå innover mot betongkjernen. Den legges med 50 mm overlapp. I hjørnene klippes dekklisten innvendig og i toppen, ytterkanten knekkes 90 grader – altså ikke klipp den helt av.



9 Inn mot portåpninger monteres endeavslutninger med fiberplater og skjøtelister for hjørner. Kapp til en passelig bit med den bredeste fiberplaten, sett på skjøtelistene, og lim platen fast til EPS materialet på enden.



10 Inne i garasjen brukes typisk 100 mm Sundolitt® EPS S150. Betongplaten armeres i henhold til prosjektering, vanligvis med nett på avstandsholdere. Det skal legges inn armeringsforbindelse, kamstål Ø10 mm, fra nett og inn gjennom hullene i elementene med et bend over vertikalt plassert Ø12 mm kamstål som ligger nede i garasjeringmuren. Se side 7.



11 Før støping skal det krasfes inntil singel på utsiden for å holde den stabil. På innsiden støtter EPS mot og hvis det ikke isoleres innvendig må det krasfes inntil singel her også. Stemple av med forskaling i dør- og portåpninger. Det kan også brukes beslag inn mot portåpning for å gi skrufeste for portbeslag.



12 Når alt er klart så kan betongfylling starte, husk å kontrollere synk på betongen først. Fyll først nedre del av garasjeringmuren, deretter fylles resten av ringmuren opp, litt betong vil komme ut i hullene. Til slutt støpes betongplaten og om ønskelig så kan betongen justeres om platen skal ha andre kvaliteter enn ringmuren. Tørk av eventuelt betongsøl med en gang og bruk helst styreplater for å unngå søl.



Teknisk informasjon

Sundolitt® Garasjeringmur er et system som fungerer som forskaling i anleggsfasen og som gir en isolert ringmur i bruksfasen. Den åpne varianten med åpninger inn mot betongplaten gir en stabil og god konstruksjon.

Det tilbys også en lukket variant, om denne brukes så bør det først støpes et stripefundament for å gi konstruksjonen stabilitet nok for å føre last ned i grunnen.

Belastning på garasjeringmuren

Se tabellen under for belastning på ringmuren. Den viser når det er behov for ekstra betongsåle under ringmuren og den forutsetter fastholding mellom ringmur og plate.

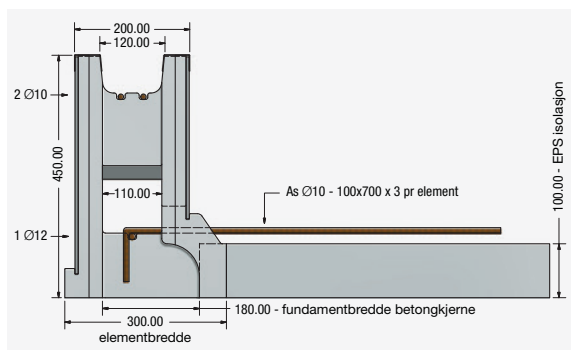
Fundamentbredde på garasjeringmuren er 180 mm. Bæreflate på betongkjerne er 120 mm. Bæreevne er alltid avhengig av grunnforholdene (tillatt grunntrykk) i forhold til belastning langs ringmuren.

Eventuelt behov for støpt såle under ringmuren								
Tillatt grunntrykk	Belastning langs ringmur - Bruddlast							
kN/m ²	7,5	10	15	20	25	30	40	50
100	Uten såle	Uten såle	Uten såle	Såle 400 mm	Såle 400 mm	Såle 400 mm	Såle 400 mm	Såle 500 mm
150	Uten såle	Uten såle	Uten såle	Uten såle	Uten såle	Såle 400 mm	Såle 400 mm	Såle 400 mm
200	Uten såle	Uten såle	Uten såle	Uten såle	Uten såle	Uten såle	Såle 400 mm	Såle 400 mm
250	Uten såle	Uten såle	Uten såle	Uten såle	Uten såle	Uten såle	Uten såle	Såle 400 mm
300	Uten såle	Uten såle	Uten såle	Uten såle	Uten såle	Uten såle	Uten såle	Uten såle

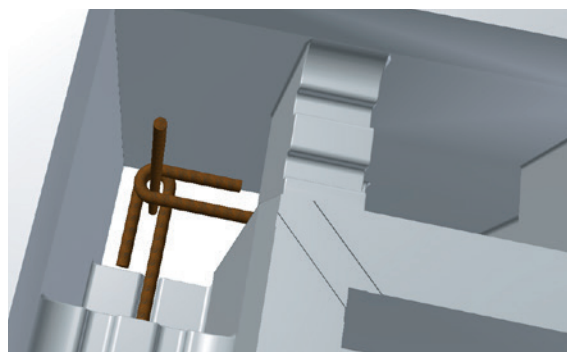
Forutsetninger:
 Tabell gjelder garasjeelement, åpen type. Det armeres mellom grunnmur og gulv. Tabellen forutsetter sentrisk plassering av last i såle eller i garasjeelementets fundamentbredde mot grunnen. Se bygghandboken 521.111 om forhold som kan påvirke fundamentbredde. Oppgitt belastning er inkludert vekt av støpt ringmur. Geotekniske opplysninger for aktuelt prosjekt kan si noe om fundamentbredder.

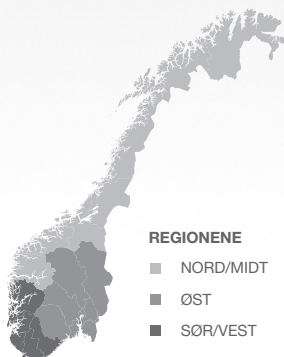
Armeringstips

Armering mellom garasjeringmur og betongplate gjøres på denne måten



Låsing av armering nede i hjørneelementet kan gjøres på denne måten





REGIONENE

- NORD/MIDT
- ØST
- SØR/VEST

Brødr. Sunde as

P.b. 8115, Spjelkavik
6022 Ålesund
Telefon: 70 17 70 00
e-post: norway@sundolitt.com

www.sundolitt.no

Ordremottak: 70 17 70 00
E-post: ordre.norge@sundolitt.com

